

**PROJET GOUVERNANCE LOCALE  
ET COMMUNAUTES RESILIENTES**

**(PGLCR)**

\*\*\*\*\*

**COORDINATION NATIONALE**

\*\*\*\*\*

**SPECIALISTE EN SAUVEGARDE  
ENVIRONNEMENTALE**

\*\*\*\*\*

N° \_\_\_\_\_/E KPENGBA/CN/SE/2025

**PROJET E KPENGBA**



Bangui, le

**MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DU PLAN ET DE LA COOPÉRATION  
INTERNATIONALE (MEPCI)**

**UNITÉ D'EXÉCUTION DU PROJET É KPÉNGBA**

**RESULTATS DE SCREENING ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL REALISE A PISSA  
ET MBAIKI ASSORTI DE DEUX PLANS DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET  
SOCIALE SIMPLIFIES DES CHANTIERS**

**Février 2025**

Table des matières

- 0. Contexte ..... 3
- I. Travaux à Haute Intensité de Main-d 'Ouvre de Mbaïki ..... 4
  - 1.1. Les sites de réalisation des activités ..... 5
  - 1.2. Les opérations à réaliser ..... 5
  - 1.3. Caractéristiques des sites..... 5
  - 1.4. Risques et effets environnementaux et sociaux..... 8
- Conclusion ..... 8
- II. PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE SIMPLIFIE DE CHANTIER DE MBAIKI ..... 9

## 0. Contexte

Le projet E Kpengba intervient à Mbaiki à travers des Travaux à Haute Intensité de Main-d'œuvre (THIMO).

Ces travaux concernent l'entretien de la voirie urbaine, les routes de sorties de la ville et le nettoyage de la cour des services de l'Etat.

E Kpengba a été élaboré sous le Cadre Environnemental et social de la Banque Mondiale et son évaluation a déclenché, entre autres, l'application de la Norme Environnementale et Sociale N°1(NES1).

La NES1 qui concerne l'évaluation et gestion des risques et effets environnementaux et sociaux, énonce les responsabilités de l'Emprunteur pour évaluer, gérer et surveiller les risques et les impacts environnementaux et sociaux associés à chaque étape d'un projet financé par la Banque Mondiale.

A cet effet, un screening environnemental et social de ce sous projet a été réalisé afin d'avoir une idée sur les risques et impacts probables de leurs activités afin de déterminer les outils qui pourront être utilisés pour leur gestion.

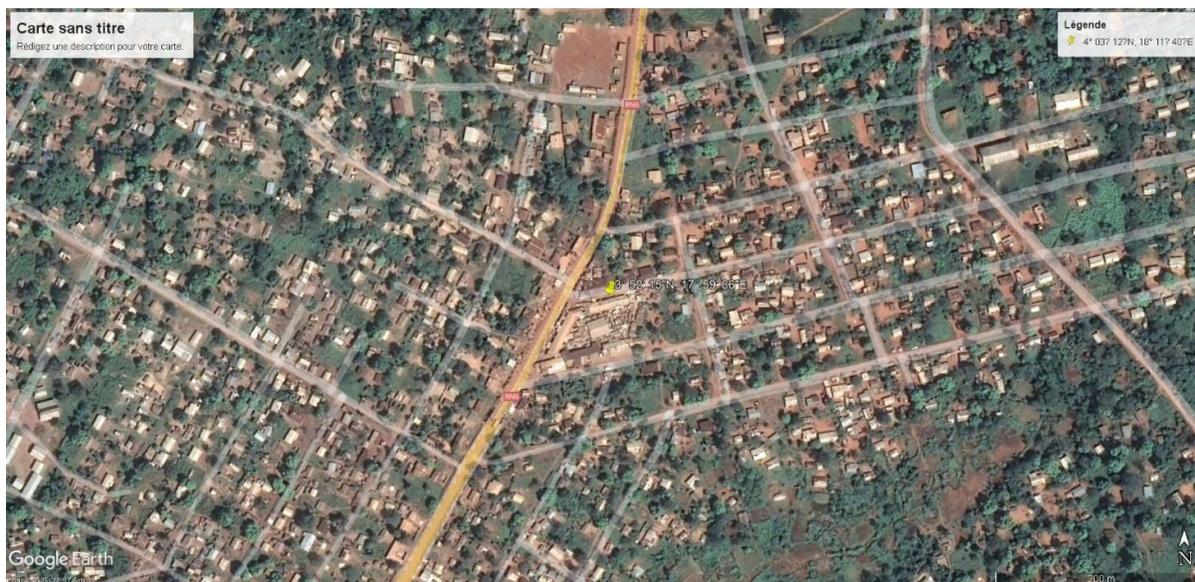
La méthodologie utilisée pour réaliser ce travail, est l'observation directe de tous les tronçons des routes concernées suivi d'un entretien avec le personnel du projet recruté pour réaliser les activités et les riverains des ouvrages ainsi qu'une recherche documentaire.

Le screening a été suivi de l'élaboration d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale simplifié pour la gestion de ces travaux. Les résultats font l'objet du présent document.

## I. Travaux à Haute Intensité de Main-d'Ouvre de Mbaïki

Mbaïki est le Chef-Lieu de la préfecture de Lobaye et située sur la route nationale N°6, à 107 km de Bangui, 85 km de Boda, 82 km de Mongoumba, 38 km de Pissa.

Elle est joignable aux coordonnées géographiques suivantes : 3° 52' 15" Nord, 17° 59' 06" Est



### Vue satellitaire de la ville de Mbaïki

La Commune de Mbaïki a une superficie de 5 200 km<sup>2</sup> avec une population de 32 854 habitants soit une densité de 6.3 habitants au km<sup>2</sup>. La structure par sexe de 15 770 pour les hommes et 17 084 pour les femmes montre qu'il y'a un nombre élevé du sexe féminin par rapport au sexe masculin. L'espérance de vie est de 42,7 ans (Hommes = 40 ans, la Femme = 45,7).

Le climat est du type guinéen forestier avec l'alternance de deux saisons : une saison pluvieuse qui va de mars à mi-décembre et une saison sèche, de janvier à février. La température maximale moyenne annuelle est de 30,65 °C. Les écarts entre les minima et les maxima moyens sont modérés (11,44 °C). La moyenne pluviométrique annuelle se situe dans l'ordre de 1600 mm/an. Le sol a une texture argilo sableuse (Boulvert, 1986).

La situation climatique particulière de Mbaïki confère à cette commune le domaine de forêts denses humides et de savanes péri forestières favorables à la pratique de nombreuses cultures. Cependant, elle est largement attaquée par la déforestation sous l'effet des feux de brousse et des pratiques agricoles faisant disparaître ses espèces fauniques et giboyeuses très variées.

La ville de M'baïki est un site accidenté, à cause d'un ensemble de quartzites qui émergent partout du manteau d'altérites.

Le sol est de type ferralitique composé d'une succession de surface d'orphélicement délimitées par les arbustes.

La commune de Mbaïki est traversée par un réseau de petits cours d'eau BOMBOLET dans la partie Ouest, WAKARA et MBEKO dans la partie Nord et IPEMBE au Sud-Est.

Elle est cosmopolite où vivent en harmonie une mosaïque d'ethnies venues d'autres préfectures ou sous-préfectures de la RCA. Les principales ethnies sont les ISSONGO avec les clans Dédé, Bobolo, Ndéya, Mbangui, Zanga, Gappa et les Ngbaka qui constituent près de 80%. A ceux-ci, s'ajoutent les Gbaya et les Peuples AKA qui sont localisés aux abords des villages Ndéya, Botto, Mbangui 1 Et 2, Dede, Tomoki, Sô Gba Et Toukoulou.

Les activités économiques tournent autour de l'agriculture, de l'élevage, de la pisciculture, de la cueillette, du tourisme, de l'art et des mines.

### **1.1. Les sites de réalisation des activités**

A Mbaiki, E Kpengba projette entretenir des routes qui sont à l'intérieur de la commune et désherber les cours des services de l'Etat. Il s'agit au total de 11,5km de route à réhabiliter dont les détails se présentent comme suit :

1. Axe Ndébou village Ndéya : 5 km
2. Axe affaire sociale au quartier ndébou : 1,5km
3. Croisement bobolo au goudron : 1km
4. Tearfund jusq'à Jeanne d'Arc : 1,243km
5. Mosquée Base jusq'à la maison des jeunes : 1km
6. Axe Lycée 2km
7. Cimetière : 1km
8. Entrée police base 2 : 800 m Axe ACABEF 400 m
9. Pont Ganganda – Ecole bombelet : 1km
10. Carrefour – Eglise évangélique : 650m
11. Entrée yérima – cimetière : 720 m
12. Moulet – croisement : 500m
13. Axe résidence maire : 600m
14. Entrée ISDR : 1600m

### **1.2. Les opérations à réaliser**

Les opérations à réaliser sont les suivantes :

- Débroussaillage ;
- Désherbage ;
- Déblai ;
- Remblai ;
- Curage de fossé ;
- Curage de buse ;
- Creusage de fossé ;
- Reprofilage ;
- Décapage ;
- Abattage ;
- Dessouchage ;
- Fascinage ;
- Elagage et ;
- Enlèvement d'ordure.

### **1.3. Caractéristiques des sites**

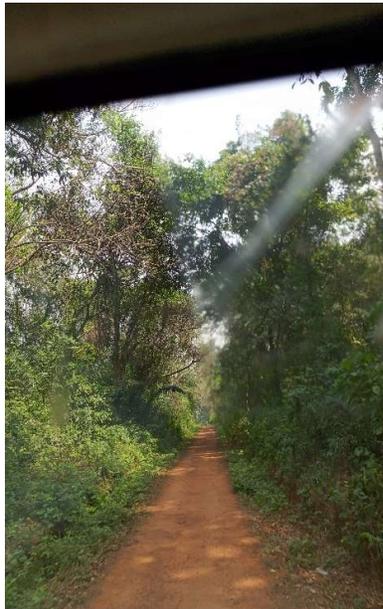
Le projet va travailler essentiellement sur des routes qui ont déjà fait l'objet, par le passé, d'entretien par le projet Londô. Toutes ces routes se trouvent à l'intérieur de la commune en milieu urbain. Seul, l'axe menant de Ndébou à Ndéya traverse le milieu rural et est bordé d'herbes, d'arbres et de champs.

La plupart de ces routes conservent leur profil mais font l'objet d'une colonisation progressive de la végétation. La dégradation n'y est pas très avancée mais les branches des arbres qui sont dans l'emprise débordent sur la route.



SPARK 30C

27mm f/1.6 1/1326s ISO117



SPARK 30C

27mm f/1.6 1/231s ISO115



SPARK 30C

27mm f/1.6 1/846s ISO115

### **Routes moins dégradées, éloignées des habitations mais menacées de colonisation par la végétation**

En milieu urbain, l'alignement des maisons respecte l'emprise des rues ce qui ne donne pas lieu à un empiètement des activités sur des domaines privés. Cette situation facilite l'acceptation du projet par la population qui y voit une opportunité d'emploi et aussi un moyen de désenclavement de leurs quartiers.

Cependant, le relief incliné et accidenté de la ville provoque de fort mouvement d'eau dans les quartiers qui sont à la source des dégradations des sols et des inondations. Cette situation est constatée au niveau de l'axe tearfund – Jeanne d'arc où les fossés qui vont être creusés tout au long de la rue vont déboucher sur une cuvette susceptible de retenir l'eau et le débordement va provoquer une inondation des parcelles avoisinantes.



SPARK 30C

27mm f/1.6 1/247s ISO115

### **Zone inondable à cause des fossés creusés au niveau de Tearfund**

Cette situation est également observée au niveau du quartier Bobolo où une réhabilitation de la rue et l'aménagement des fossés sont prévus. Le relief en pente du quartier donne lieu à un passage brutal d'eau pendant la saison des pluies et une dégradation des sols accompagnée d'inondation.



SPARK 30C

27mm f/1.6 1/497s ISO117



SPARK 30C

27mm f/1.6 1/286s ISO116



SPARK 30C

27mm f/1.6 1/216s ISO113

### Rue dégradée à cause d'inondation à Bobolo

Par ailleurs, à certains endroits, le sol est constitué des cuirasses latéritiques qui va rendre très difficile le travail manuel.

Tous les travaux seront exécutés à la main et ne pourront pas porter atteinte à l'environnement. Toutefois, le débroussaillage, le remblai et le déblai par un nombre élevé de personne est de nature à causer des nuisances sonores et de poussière.

Il n'y aura pas un apport important en matériaux, mais en cas de besoin la ville dispose d'une carrière située à la sortie sud de la ville. Il n'y aura donc par ouverture d'une nouvelle carrière qui pourra être à la source d'un déboisement de l'espace.



SPARK 30C

27mm f/1.6 1/286s ISO116



SPARK 30C

27mm f/1.6 1/666s ISO117

### Carrière de latérite de la ville de Mbaiki

Le personnel de gestion des activités sera logé dans une maison de location et leur effectif est très petit pour ne pas générer une importante quantité de déchet.

On a également observé la présence des Peuples Autochtones AKA dans la localité. L'influence des autres membres de la communauté peuvent jouer à leur défaveur lors des recrutements des ouvriers.

Les activités seront réalisées en zone urbaine et péri urbaine très loin des aires protégées. Elles ne pourront pas menacer la survie des espèces de faune et de flore en danger.

La nature des activités ne sera pas source de déversement des substance dangereuses pour les cours d'eau.

#### 1.4. Risques et effets environnementaux et sociaux

Au regard de ce qui précède, les risques et effets environnementaux et sociaux des activités sont mineurs et limités aux sites. Il s'agit des risques suivants :

- Risque de conflits avec les riverains dus à l'empiètement sur leurs parcelles ;
- Risque d'exclusion dans le recrutement des ouvriers, spécifiquement les Peuples Autochtones (PA) ;
- Risque de Violences Basées sur le Genre/ Harcèlement Sexuel et Exploitation Sexuelle ;
- Risque d'accidents ;
- Risque de blessure et de morsure de serpent ;
- Risque de transmission des IST/VIH SIDA ;
- Risque de soulèvement de poussière ;
- Risque de nuisance sonore ;
- Risque de pénibilité du travail pour certains ouvriers ;
- Risque d'inondation et de dégradation de sol ;
- Risque de Contamination par des maladies ;
- Risque d'abatage d'arbres fruitiers et d'ombrage.

#### Conclusion

Au terme du processus de screening environnemental et social et au regard des risques et impacts potentiels identifiés, la réalisation des activités des THIMO à Mbaiki n'est pas susceptible d'entraîner des impacts socio-environnementaux négatifs importants sur le milieu récepteur.

Toutefois, il existe des risques de VBG/EAS/HS, des conflits sociaux mineurs, de pénibilité du travail, d'inondation et de dégradation de sol, de poussières de faible intensité limitées aux périmètres des sites des travaux mais qui sont négligeables et maîtrisables par des mesures appropriées.

## II. PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE SIMPLIFIE DE CHANTIER DE MBAIKI

**Intitulé du Programme/Projet :** Projet Gouvernance Locale et Communautés Résilientes (E Kpengba)

**Nom du sous-projet :** Travaux à Haute Intensité de Main-d'œuvre : Réhabilitation des routes et désherbage des cours des services de l'Etat à Mbaiki

**Nom de l'entreprise :** E Kpengba

**Durée du chantier :** 40 jours

### Description des activités :

- Désherbage et nettoyage des cours ;
- Débroussaillage des emprises ;
- Reprofilage des routes ;
- Création des fossés ;
- Bouchage des nids de poules ;
- Remblais ;
- Déblais ;
- Décapage des monticules sur les voies ;
- Élagage des arbres qui sont sur les emprises des routes et ;
- Enlèvement des ordures.

**Nom et coordonnées de l'environnementaliste :** DJALEGUE Levis, Tél : 72213363

Activités sources d'impacts	Description des Impacts, risques, pollution, etc.	Mesures de mitigation, atténuation, bonification, etc.	Indicateurs De suivi	Moyens de vérification	Calendrier d'exécution des mesures	Coût total prévisionnel	Responsable de mise en œuvre	Responsable de suivi
<b>PHASE PLANIFICATION</b>								
<b>Choix du tracé</b>	Risque de conflit avec les riverains	Sensibilisation des riverains	Absence de plaintes des riverains	Rapport de sensibilisation, Rapport de la gestion des plaintes ; Enquête auprès des riverains	Avant et pendant les travaux	Non applicable	Equipe locale E Kpengba, Autorités administratives et locales et Conseil Communautaire	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
<b>PHASE TRAVAUX/CONSTRUCTION</b>								

<b>Recrutement et mobilisation de la main-d'œuvre</b>	Risque d'exclusion des membres de la communauté AKA et des femmes	Divulgateion des critères objectifs de recrutement	Pourcentage des ouvriers féminins recruté et de celui des Peuples AKA	Liste des ouvriers désagrégée en sexe et communauté	Au début des travaux	200000	Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
		Transparence dans le recrutement de la main-d'œuvre locale		Rapports de sensibilisation				
		Quota de 30% au moins de Recrutement réservé aux femmes et 20 % au moins aux Peuples Autochtones	Nombre de plaintes reçues	Enquêtes auprès de la population				
		Sensibilisation du personnel						
		Mise en œuvre effective du MGP général, MGP sensible et MGP Travailleur		Rapport de la gestion de gestion des plaintes				
	Risque d'Exploitation et Atteintes Sexuelles et Harcèlement Sexuel (EAS/SH)	Sensibilisation sur les risques de EAS/HS et de transmission des IST/VIH/SIDA	Nombre de séances de sensibilisation sur les VBG/EAS/HS et les IST	Rapports de sensibilisation et de distribution de préservatifs,				

	et de transmission des IST/VIH/SIDA	Distribution des préservatifs	Nombre de préservatifs distribués	Enquêtes auprès des bénéficiaires			Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
		Mise à disposition de l'eau potable	Présence de l'eau potable et du gel anti bactérien sur le chantier et de l'eau potable pour la boisson				Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
		Affichage et Application du code de bonne conduite	Code de bonne conduite affiché et copies des codes signés par le personnel	Constat visuel			Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
<b>Travaux de désherbage et d'entretien des routes</b>	Gènes/nuisances par le bruit et la poussière	Respect de l'horaire du travail (07 H30 à 15H30) ;	Fiche de pointage des travailleurs pour s'assurer de leur ponctualité	Visite du site ; Enquête auprès de la population et rapport de surveillance	Pendant la durée des travaux	Non Applicable	Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
		Port des EPI par les travailleurs	Disponibilité des EPI					

			Teneur en polluants atmosphérique et poussière et Nombre de plaintes					
Risque d'abattage d'arbres fruitiers et d'ombrage	Elagage et non abattage d'arbres se trouvant au bord de la route	Présence d'arbres sur l'emprise des routes	Constat visuel	Pendant la durée des travaux	Non applicable	Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement	
Risque de grande pénibilité du travail pour certains ouvriers	Fourniture d'un marteau piqueur	Disponibilité d'un marteau piqueur	Constat visuel ; PV de réception du marteau piqueur	Pendant la durée des travaux	1500000	Coordination nationale du projet	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement	
Risque d'inondation et de dégradation des sols	Construction de 5 ouvrages de franchissement sur 2 axes	Existence de 5 ouvrages	Constat visuel ; Rapport d'exécution du projet	Pendant la durée des travaux	6308250	Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement	

Risque d'Accident de travail	Sensibiliser et informer les ouvriers sur les risques d'accident lors des travaux	Nombre de séances de sensibilisation sur les risques d'accident ;	PV de sensibilisation, constat visuel, enquête auprès des riverains, rapport mensuel de surveillance	Toute la durée des travaux	Non applicable	Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
	Prévoir des panneaux de signalisation aux entrées et sortie du site	Présence des panneaux de signalisation					
	Signaler le chantier de manière à être visibles	Présence des panneaux de signalisation					
	Limiter la vitesse à 40 km/h dans la zone des travaux	Présence des panneaux de signalisation					
	Disposer des panneaux d'avertissement à distance suffisante pour permettre aux utilisateurs de	Présence des panneaux d'avertissement					

		véhicules de ralentir ;						
		Réguler la circulation au besoin par un agent de chantier pour éviter tout risque d'accident	Présence d'un agent de régulation de circulation					
		Port des EPI par les travailleurs	Respect du port des EPI par les ouvriers					
		Application du code de conduite	Nombre de plaintes enregistrées					
		Fourniture d'une trousse de premiers soins	Disponibilité de la trousse de premiers soins					
	Blessures et Morsure de serpent	Port des EPI par les ouvriers	Nombre de cas de blessure et de morsure de serpent enregistré	Rapport d'incident ; enquête auprès des ouvriers ; Certificat médical délivré	Pendant la durée des travaux	Non applicable	Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
		Rendre disponible dans chaque équipe une trousse de	Disponibilité de la trousse de premiers soins sur le chantier	PV de remise de la trousse et constat visuel	Toute la durée des travaux	200000	Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E

		produits de premiers soins						Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
	Risque de transmission de maladie	Port des EPI	Disponibilité des EPI	Constat visuel			Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
		Fourniture d'eau potable et du savon pour le lavage des mains et la boisson	Présence de l'eau et du savon sur le chantier	Constat visuel			Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
<b>Ouverture, gestion et exploitation des zones d'emprunt</b>	Dégradation des sols et perte de couvert végétal	Utilisation des carrières existantes	Absence de nouvelles carrières	Visite du site (constat visuel) ; Rapport de surveillance	Toute la durée des travaux	Non applicable	Equipe locale E Kpengba	Equipe de Sauvegarde, Coordination Régionale E Kpengba et Ministère en charge de l'environnement
<b>PHASE EXPLOITATION</b>								
<b>Utilisation de l'ouvrage</b>	Insalubrité et absence d'entretien des routes	Nettoyage et entretien régulier des axes routiers	Lieux assainis et routes entretenues	Visite du site	Pendant toute la période d'exploitation	Non applicable	Municipalité	Municipalité
<b>Coût total de mise en œuvre</b>						8208250		